

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального округа
ОЧАКОВО-МАТВЕЕВСКОЕ

РЕШЕНИЕ

18 января 2023 года № 1-СД

О согласовании установки ограждающих устройств для регулирования въезда и выезда транспортных средств на придомовые территории многоквартирных домов по адресам: г. Москва, ул. Нежинская, д.8, корп.1, д.8 корп.2, д.8 корп.3, д.8 корп.4, д.8 корп.7

В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 2 июля 2013 года № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», на основании Протокола общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме по адресу: г. Москва, ул. Нежинская, д.8 корп.1 от 02 октября 2020 №1/2020, Протокола общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме по адресу: г. Москва, ул. Нежинская, д.8 корп.2 от 18 сентября 2020 года, Протокола общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме по адресу: г. Москва, ул. Нежинская, д.8 корп.3 от 22 октября 2020 №2/2020, Протокола общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме по адресу: г. Москва, ул. Нежинская, д.8 корп.4 от 12 февраля 2020 №1/2020, Протокола общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме по адресу: г. Москва, ул. Нежинская, д.8 корп.7 от 18 сентября 2020, **Совет депутатов муниципального округа Очаково-Матвеевское решил:**

1.Согласовать установку ограждающих устройств для регулирования въезда и выезда транспортных средств на придомовые территории многоквартирных домов по адресам: г. Москва, ул. ул. Нежинская, д.8, корп.1, д.8 корп.2, д.8 корп.3, д.8 корп.4, д.8 корп.7 в соответствии с проектом размещения (приложение).

2. Направить настоящее решение в управу района Очаково-Матвеевское города Москвы, Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы и лицам, уполномоченным на представление интересов собственников помещений в многоквартирных домах по вопросам, связанным с установкой ограждающих устройств и их демонтажем по адресам: г. Москва, ул. Нежинская, д.8, корп.1, д.8 корп.2, д.8 корп.3, д.8 корп.4, д.8 корп.7 .

3. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте муниципального

округа Очаково-Матвеевское в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

<http://www.ochakovo-matv.ru> .

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Очаково-Матвеевское Чернова К.В.

**Глава муниципального округа
Очаково-Матвеевское**

К.В.Чернов

Приложение к решению
Совета депутатов муниципального
округа Очаково-Матвеевское
от 18 января 2023 года № 1-СД

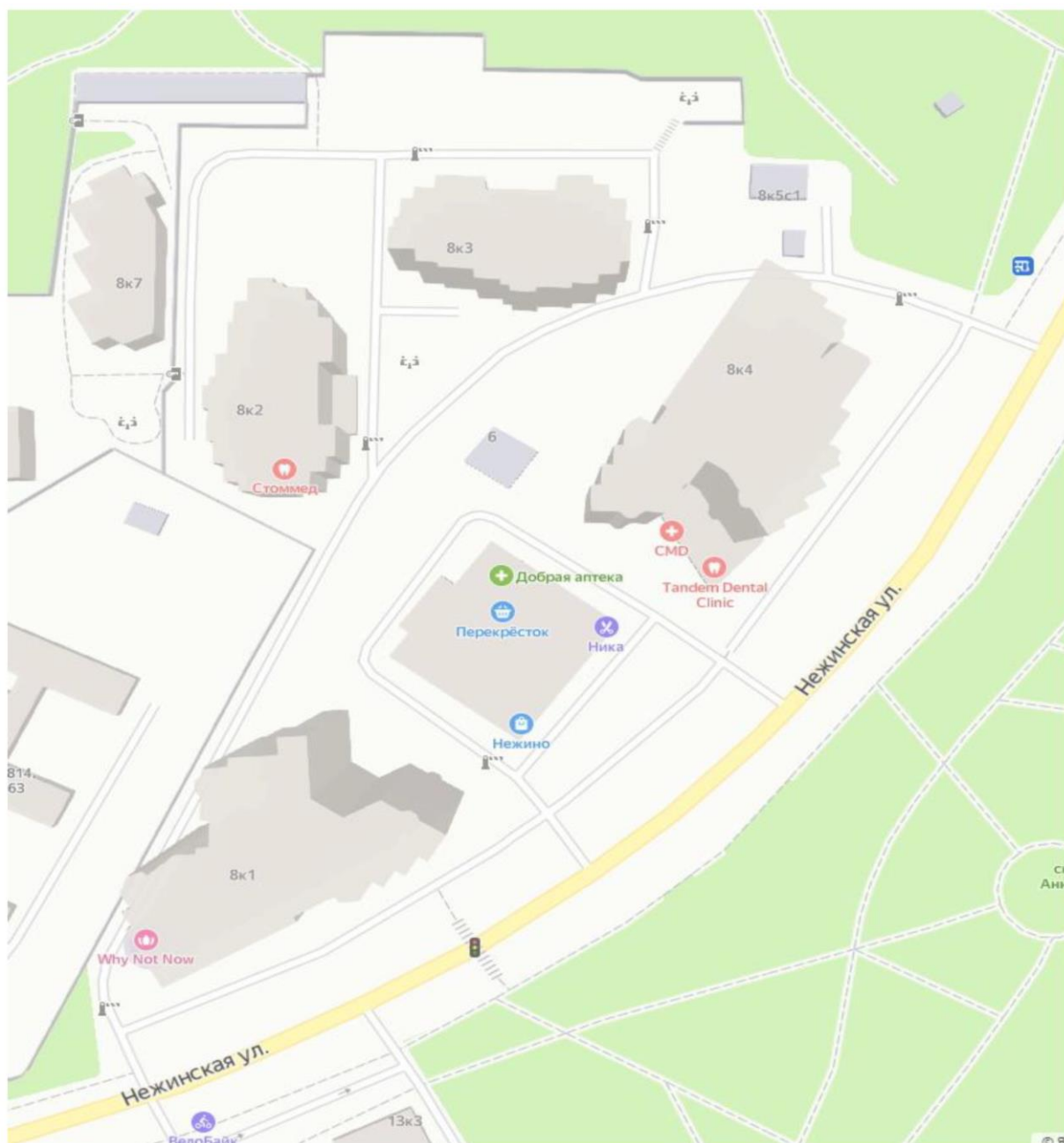
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ

установки автоматических шлагбаумов по адресу:

**ЗАО г. Москва, ул. Нежинская, д.8, корп.1, д.8 корп.2, д.8 корп.3, д.8 корп.4,
д.8 корп.7**

Схема размещения

ограждающих устройств (автоматических шлагбаумов) многоквартирных
домов по адресу: г. Москва, ул. Нежинская, д. 8, к. 1; д. 8, к. 2; д. 8, к. 3; д.
8, к. 4; д. 8 к. 7.



1. Место размещения шлагбаумов

2. Типы шлагбаумов.

2.1. Электромеханический шлагбаум AN-Motors ASB6000

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Электромеханический шлагбаум ASB6000 предназначен для автоматизации ограничения доступа на территорию с шириной проезда до 6 метров.

Шлагбаум оснащен электродвигателем с самоблокирующимся редуктором, балансировочным механизмом стрелы и электронным блоком управления со встроенным радиоприемником. Управление остановкой шлагбаума в конечных положениях осуществляется сдвоенной системой из бесконтактных (магнитных) выключателей и электромеханических выключателей, которые надежно и точно позиционируют конечные точки движения стрелы. Шлагбаум разработан для использования с различными устройствами (аксессуарами), которые дают дополнительные функциональные возможности и гарантируют оптимальную безопасность.

Питание шлагбаума обеспечивается от сети ~230В/50Гц. В случае временного отсутствия напряжения питающей сети ручная разблокировка в конструкции шлагбаума позволит осуществлять передвижение стрелы вручную.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШЛАГБАУМА

Наименование параметра	Значение
Напряжение питания	230В (±10%)
Частота сети	50Гц
Потребляемая мощность	200Вт
Потребляемая мощность в режиме ожидания	не более 4Вт
Номинальный крутящий момент	200Н^м
Эффективная длина стрелы	3...6м
Максимальное время открытия/закрытия (90°)	6сек
Интенсивность использования	70%
Термозащита	120°С
Класс защиты	I (требуется заземление)
Степень защиты оболочки	IP44
Диапазон рабочих температур	-20°С ...+50°С
Масса (не более)	65кг
Радиоуправление	динамический код / 433,92МГц / от 50м
Количество программируемых пультов	256шт.

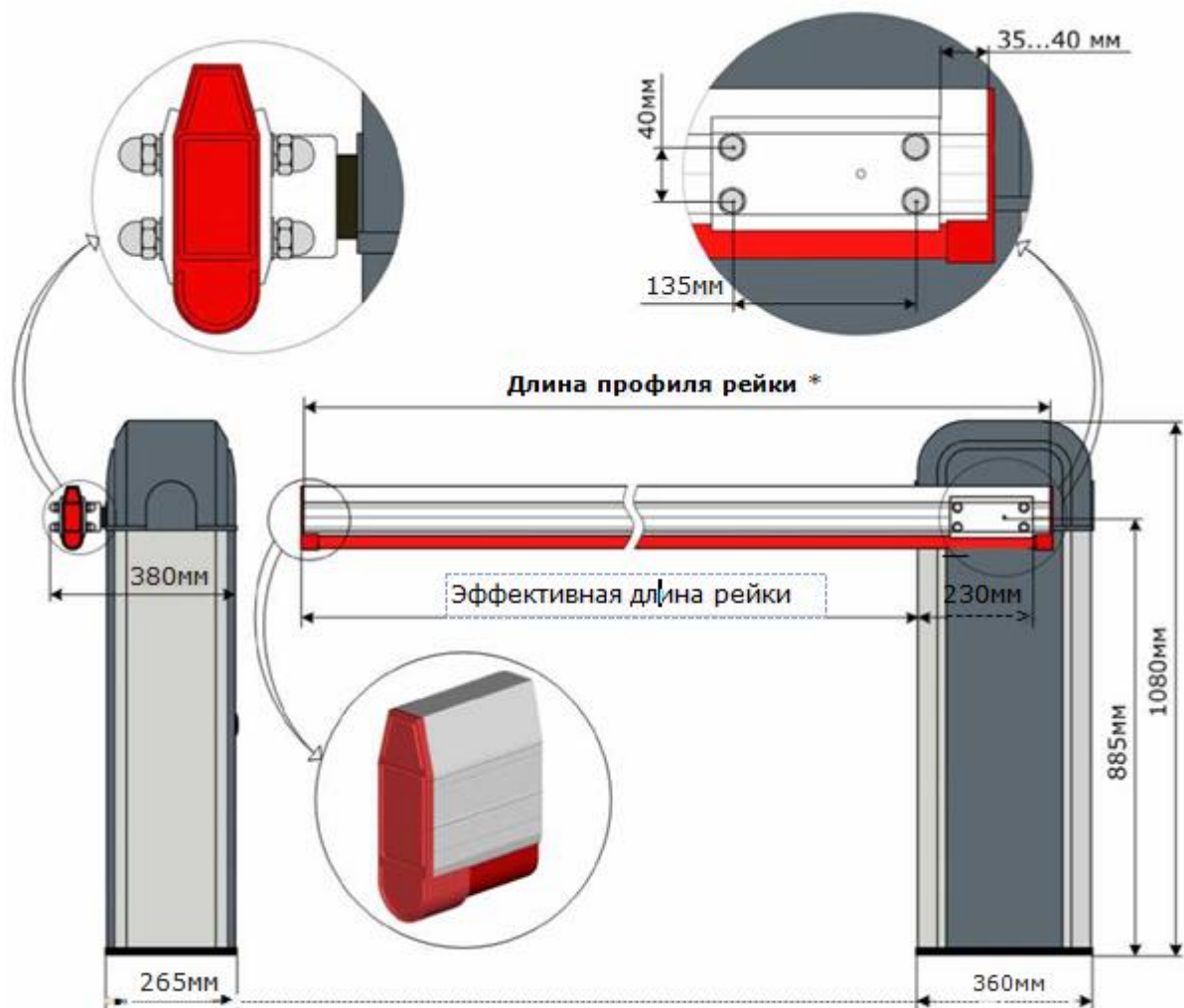


Рис. 1. Размеры шлагбаума (* изображен комплект рейки RBN7/KIT)

2.2. Электромеханический дорожный шлагбаум Nice WIDE M

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

WIDE электромеханические дорожные шлагбаумы на жилых, общественных и промышленных объектах; они регулируют открытие и закрытие дорожного проезда.

Эти шлагбаумы оснащены электромеханическим приводом с двигателем 24 В.

Блок управления предназначен для подключения к устройствам, относящимся к рабочей системе **Nice**.

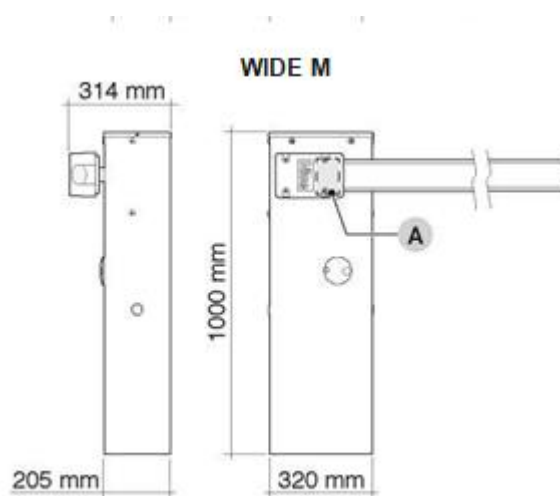
Шлагбаум функционирует от электричества, а в случае его отсутствия (отсутствие подачи питания) можно выполнить ручную разблокировку стрелы и переместить ее вручную. В качестве альтернативы можно использовать буферную батарею (мод. PS324, опциональное оборудование), которая позволяет системе автоматики выполнять некоторые маневры в первые часы отсутствия питания сети.

Шлагбаумы используются в комбинации с имеющимися в наличии стрелами (по одиночке или парами) для достижения желаемой длины, кроме того доступны разнообразные дополнительные принадлежности в зависимости от выбранной стрелы, как показано в таблице.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШЛАГБАУМА

Таблица 1

УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ						
Шкаф	WIDE S		WIDE M	WIDE L		
Стрела	3 м	4 м	4 м	5 м	3+3 м	3+4 м
Резиновая	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Устройства	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Шарнирное	Есть	Есть	Есть	-	-	-
Шарнирная	-	-	Есть	-	-	-
Решетка	1	-	2 шт.	2 шт.	2 шт.	-
Подвижная	-	-	1 шт.	1 шт.	1 шт.	-



2.3. Электромеханический дорожный шлагбаум Nice SIGNO 6

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Шлагбаум NICE SIGNO 6 - 6 метров, интенсивность 80%, время открывания до 5 сек. Стойка для шлагбаума Стрела для шлагбаума, 6,3 м Амортизирующая накладка стрелы, 12 м Самоклеющиеся отражающие полосы для стрелы, 24 шт

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШЛАГБАУМА

Модель Signo 6 / Signo 6I

Питание, В (50Гц) 220

Аварийное питание (В пост.тока, тип батареи) 24, PS224

Потребляемая мощность, Вт 500

Ток, потребляемый от сети, А 1,3

Ток, потребляемый двигателем, А 12

Класс защиты IP44

Передаточное отношение редуктора 1/241

Крутящий момент на выходе редуктора, Нм 250

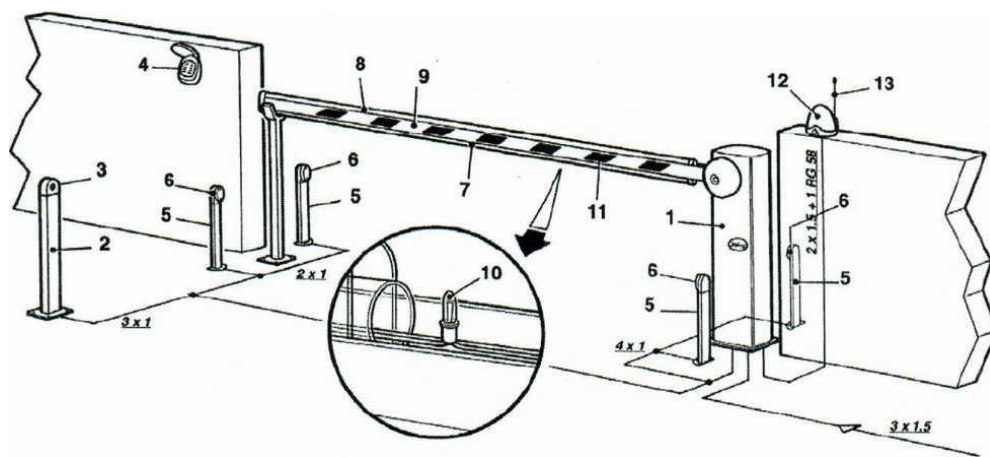
Время открытия, мин-макс, с 6-10

Рабочий диапазон температур, мин/макс, °С -20/+50

Интенсивность эксплуатации, % 80

Габаритные размеры, мм 420x1070x340

Масса, кг 58



2.4. Электромеханический дорожный шлагбаум Came Gard G3750

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Шлагбаум Came Gard G3750 предназначенный для использования на частных и общественных парковках, в коллективном жилом секторе и местах с интенсивным автомобильным движением, был разработан и изготовлен компанией CAME Cancelli Automatici S.p.A. в полном соответствии с действующими нормами безопасности.

Запрещается использовать устройство не по назначению и устанавливать его вразрез с указаниями, содержащимися в настоящей инструкции.

Ограничения в использовании

Проезд шириной до 3,75 метров со временем открывания от 2 до 6 секунд.

Тумба изготовлена из листовой стали толщиной 2 мм, оцинкованной и окрашенной эпоксидной порошковой краской. Возможность комплектации специальными устройствами и дополнительными принадлежностями Came.

Монтажное основание, изготовленное из оцинкованной стали, оснащено четырьмя накладными пластинами с крепежными болтами. Фланец крепления стрелы, изготовленный из оцинкованной стали, позволяет быстро и надежно блокировать стрелу. Внутри тумбы расположены: блок управления, механические упоры безопасности, концевые выключатели, балансирующая пружина и

нереверсивный привод с корпусом из литого под давлением алюминия. Привод имеет червячный редуктор с постоянной консистентной смазкой и органами вращения на смазанных подшипниках.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШЛАГБАУМА

Электропитание мотора: =24 В - 50/60 Гц Макс. потребляемый ток: 15 А

Мощность: 300 Вт

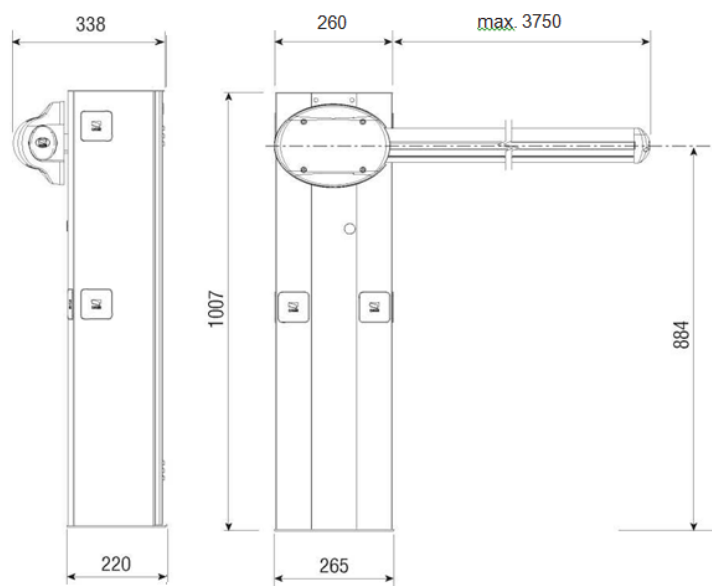
Макс. вращающий момент: 200 Нм Передаточное отношение: 1/202

Время открывания: 2[^]6 с Интенсивность работы: интенсивн. исп.

Класс защиты: IP54

Масса: 47 кг

Класс изоляции: I



2.5. Шлагбаум для автоматизации контроля проездов MOOVI 30-50

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Шлагбаум предназначен для ограничения проезда на огороженные территории, паркинги, дворы, и т.д. Модели для проездов шириной 3 и 5 метров. Регулируемые электромеханические концевики обеспечивают позиционирование стрелы при остановке. При интенсивном использовании термический счетчик активирует охлаждающий вентилятор. Разблокировка для ручного управления производится с помощью замка с ключом. На стрелу дополнительно можно устанавливать ограждающую сетку, лампочки освещения, оптосенсор и др.

Шлагбаум всегда смонтирован для открывания налево. В случае необходимости можно переделать направо.

Пластина-основание СВО (по запросу) упрощает установку шлагбаума. Специальные приспособления облегчают установку аксессуаров без сверления дополнительных крепежных отверстий.

Внимание: шлагбаум предназначен только для проезда транспортных средств. Запрещается проход пешеходов во время работы шлагбаума. Необходимо предусмотреть специальный проход для пешеходов.

Дает возможность управлять шлагбаумом в ручном режиме. Снаружи ключ вставляется в личинку замка, расположенную под стрелой и поворачивается на 180 гр. против часовой стрелки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШЛАГБАУМА

Напряжение питающее, В.	~230В ±10%, 50Гц
Напряжение двигателя, В.	~230В ±10%, 50Гц
Потребляемая мощность, Вт.	300
Двигатель	1400 об/мин, 4-х полюсный
Конденсатор	8мФ 450 В (230В), 32 мФ 250 В (110В)
Потребляемый ток, А.	1,4А (230В), 2,4А (110В)
Класс изоляции	F
Температура включения вентилятора	110°C (обмотка двигателя)
Температура выключения	130°C (автовосстановление)
Смазка редуктора	Постоянная
Максимальная сила страгивания	MOOVI-30 85Нм, MOOVI-50 250 Нм
Время открывания	MOOVI-30 4 сек., MOOVI-50 8 сек.
Длина стрелы (алюминий)	MOOVI-30 3 м макс., MOOVI-50 5 м макс.
Реакция на столкновение(пневмопрофиль)	остановка и изменение направления движения

2.6. Шлагбаум для автоматизации контроля проездов NICE WIL 6

WIL 6	Автоматический шлагбаум из гальванизированной, окрашенной стали с временем открывания от 5 до 8 секунд и максимальной шириной открывания 6 метров.
-------	--

Технические данные

	Единицы измерения	WIL 4	WIL 4 I	WIL 6	WIL 6 I
Питание	Вольт переменного тока 50/60 Гц	230	230	230	230
	Вольт постоянного тока	24	24	24	24
Потребл. мощность	Вт	180	180	100	100
Ток линейного входа	А	1	1	0,5	0,5
Ток питания мотора	А	8	8	5	5
Передаточное число		1 / 456			
Вращающий момент	Н·м	150	150	170	170
Время открывания	с	3,5	3,5	5	5
Рабочая температура	°C (Мин./Макс.)	-20° ... +70°			
Рабочий цикл	%	100			
Масса двигателя	кг	46	46	54	54

Общий вид

Ограничения в использовании

Если Вы захотите установить какие-либо дополнительные аксессуары на заграждающую планку шлагбаума, то не вешайте их дальше 5 м у WIL 6 и 3,5 м у WIL 4.

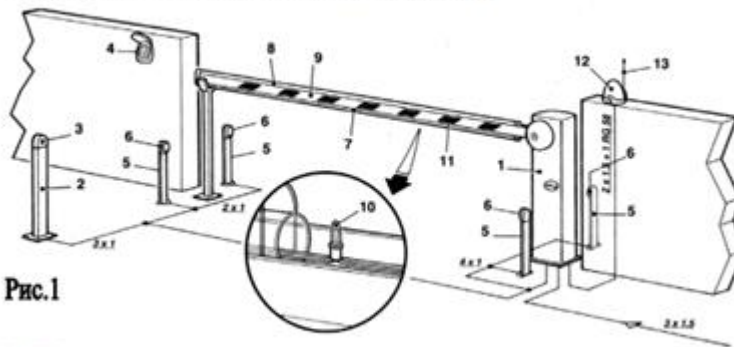


Рис.1

- 1) WIL
- 2) Стойка для селектора ключа
- 3) Селектор ключа
- 4) Клавишная панель
- 5) Опора фотоэлемента
- 6) Фотоэлемент
- 7) Пневматический кант или красная резина
- 8) Защитный профиль из красной резины
- 9) Алюминиевая заграждающая планка
- 10) Сигнальные огни
- 11) Красные светоотражающие полосы
- 12) Сигнальная лампа
- 13) Антенна

Размеры

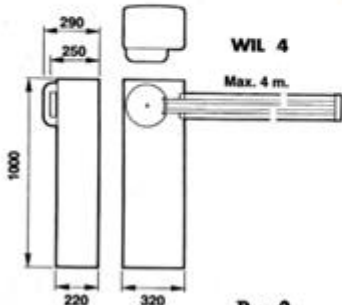


Рис.2

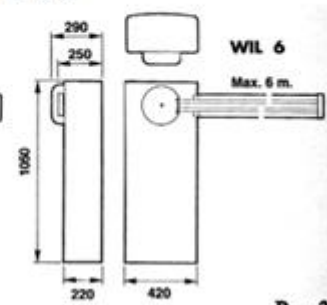


Рис.3